


<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZADANIA:</b>	Przebudowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną „Na Zatorzu” w ulicach: Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego – Etap III		
<b>STADIUM:</b>	PROJEKT WYKONAWCZY		
<b>RODZAJ OPRACOWANIA :</b>	Projekt stałej organizacji ruchu		
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	m. Mrągowo, ul. Zygmunta Krasińskiego, ul. Juliana Tuwima, ul. Elizy Orzeszkowej, ul. Jana Kochanowskiego, ul. Torowa, Plac Słowackiego		
<b>DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:</b>	Działki nr: 16, 28, 27/26, 5, 22/7, 32/3, 15/3 obręb 0003, 1/14, 3/28, 7/2 obręb 0004 jednostka ewidencyjna 281001_1;		
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Miasto Mrągowo</b> <b>ul. Królewiecka 60A</b> <b>11-700 Mrągowo</b>		
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUD.:</b>	IV, XXV, XXVI		
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI:</b>			<b>PODPIS:</b>
<b>BRANŻA DROGOWA:</b>	<b>Projektant</b> specjalność drogowa bez ograniczeń	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	

lipiec 2018

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> <b>BPT Sp. z o.o.</b> ul. Trylińskiego 14 lok. 8, 10-683 Olsztyn email: biuro@bpt.net.pl	
--	--

## **Spis treści**

<b>1</b>	<b>UZGODNIENIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>6</b>
2.1	Podstawa opracowania .....	6
2.2	Przedmiot i zakres opracowania .....	6
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	6
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu. ....	6
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania .....	7
2.6	Szczegółowe zestawienie oznakowania .....	7
<b>3</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>9</b>
3.1	Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10000.....	9
3.2	Rysunek 1.1 – 1.2: Plan sytuacyjny – organizacja ruchu – skala 1:500 .....	10

# 1 UZGODNIENIA

## Starostwo Powiatowe w Mrągowie



Starostwo Powiatowe  
w Mrągowie  
Wydział Komunikacji  
i Transportu  
ul. Królewiecka 60A  
11-710 Mrągowo  
tel. 89 741 01 58

### STAROSTA MRĄGOWSKI

Mrągowo, dn. 20 lipca 2018 r.

WPŁYNIEŁO  
URZĄD MIEJSKI W MRĄGOWIE

2018-07-23

podpis

Dotyczy: GKM.7221.32.2018  
Nasz znak: KM.7121.46.2018.PC

Burmistrz Miasta Mrągowa  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

**zatwierdzam**

w całości przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego, na odcinkach dróg gminnych pozostających we właściwości starosty mrągowskiego tj. ul. Krasińskiego, ul. Tuwima, ul. Orzeszkowej, ul. Kochanowskiego i Pl. Słowackiego w Mrągowie, w związku z realizacją przez miasto Mrągowo inwestycji, polegających na przebudowie dróg wraz z infrastrukturą techniczną, **z wyłączeniem planowanego oznakowania pionowego i poziomego, na skrzyżowaniu dróg gminnych z drogą krajową nr 16,**

**pod warunkiem**

- 1) Stosowania się do regulacji prawnych zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) i rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- 2) Uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowań dróg gminnych z drogą krajową nr 16 przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Niniejsze zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, dotyczy wyłącznie publicznych dróg gminnych i powiatowych pozostających we właściwości starosty mrągowskiego.

Zatwierdzoną organizację należy wprowadzić do 1 grudnia 2020 r.

Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu, objętej zatwierdzonym powyżej projektem, może nastąpić po poinformowaniu organu zarządzającego ruchem na drodze, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia.

2018-07-20

Z up. STAROSTY

Krzysztof Dąbrowski

Naczelnik  
w Wydziale Komunikacji i Transportu

(data zatwierdzenia projektu i podpis osoby upoważnionej)

Strona 1 z 2

## Komenda Powiatowa Policji w Mrągowie


  
**KOMENDA POWIATOWA POLICJI**  
11-700 Mrągowo, ul. Wolności 2  
woj. warmińsko-mazurskie

02 L PR- ...../5160/18

WPEŁYNIŁO  
URZĄD MIEJSKI W MRĄGOWIE

2018 -07- 25

L. dz. .....  
podpis .....

  
Mrągowo, dnia 25 lipca 2018 rok

*P. Tołec*  
*26.07.2018*

Pani  
mgr Otolia Siemienieć  
Burmistrz MIASTA MRĄGOWO

Urząd Miejski  
ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo



W odpowiedzi na pismo nr GKM.7221.32.2018 z dnia 06.07.2018r.,  
w załączeniu przesyłam „Projekt stałej zmiany organizacji ruchu po przebudowie ul. Krasieńskiego, Tuwima,  
Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Pl. Słowackiego w Mrągowie z wydaną opinią pozytywną pod  
kątą proponowanych rozwiązań. (1 egz).

Wyk. 2 egz.  
1 – adresat  
2 – a/a  
Wykonał : asp.sztab Zdzisław Biały  
Tel. 89 741 9244

**KOMENDANT**  
Powiatowy Policji  
w Mrągowie  
*insp. Andrzej Skol*



**Przebudowa ciągów komunikacyjnych wraz z  
infrastrukturą techniczną „Na Zatorzu” w ulicach:  
Kraśńskiego, Tuwima, Orzeszkowej,  
Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego**

<b>STADIUM:</b>	PROJEKT WYKONAWCZY		
<b>RODZAJ OPRACOWANIA :</b>	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
<b>ADRES:</b>	m. Mrągowo, ul. Kraśńskiego, ul. Tuwima, ul. Orzeszkowej, ul. Kochanowskiego, ul. Torowa, Plac Słowackiego		
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Miasto Mrągowo ul. Królewiecka 60A 11-700 Mrągowo		
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUD.:</b>	IV, XXV, XXVI		
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI:</b>			<b>PODPIS:</b>
<b>BRANŻA DROGOWA:</b>	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	

*Przedstawiamy projekt stałej organizacji ruchu do  
przebudowy ulic „Na Zatorzu” w zakresie ciągów pieszych  
i rowerowych. Ognieć przytytułem.*

25 LIP. 2018

*L. up. Krzysztof Poniatoński Błogi*

*Krzysztof Poniatoński*  
Inżynier  
Organizacji Ruchu Drogowego  
Wydział Organizacji i Ruchu Drogowego  
KOP w Mrągowie  
mgr inż. Zdzisław Biały

maj 2018

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**  
**BPT Sp. z o.o.**  
ul. Trylińskiego 14 lok. 8, 10-683 Olsztyn  
email: biuro@bpt.net.pl

## **2 OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Umowa nr OPZ.271.10.2017 z dnia 23.06.2017 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Gminą Miasto Mrągowo, a BPT Sp. z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Wizja w terenie

### **2.2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania przebudowy ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną „Na Zatorzu” w ulicach: Krasieńskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego – Etap III.

### **2.3 Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze**

Teren objęty opracowaniem leży w zachodniej części miasta Mrągowo. Ulice objęte projektem stałej organizacji ruchu przebiegają w terenie zabudowanym.

### **2.4 Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.**

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w do końca 2020 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.

## 2.5 Charakterystyka projektowanego oznakowania

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181 z późn. zm.)*.

Do oznakowania ulicy Torowej należy zastosować znaki małe. Lica znaków w przypadku usytuowania znaku obok jezdni należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków usytuowanych nad jezdnią oraz znaków: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić, czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp. (lokalizacja znaków jak na załączniku graficznym). W razie konieczności należy skorygować lokalizację znaków.

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

## 2.6 Szczegółowe zestawienie oznakowania

### Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-12a	1 szt.
2	B-31	3 szt.
3	C-2	1 szt.
4	D-5	3 szt.
5	D-40	1 szt.
6	D-41	1 szt.

**Znaki poziome projektowane**

Lp.	Symbol znaku	Długość (mb)	Powierzchnia / Długość (m <sup>2</sup> /mb)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
7	P-25	10,0	0,232	2,3
			<b>Razem</b>	<b>2,3</b>

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektowane**

Lp.	Symbol	Opis	Liczba urządzeń brd
8	U-16a	Liniowy próg zwalniający listwowy	1 szt.

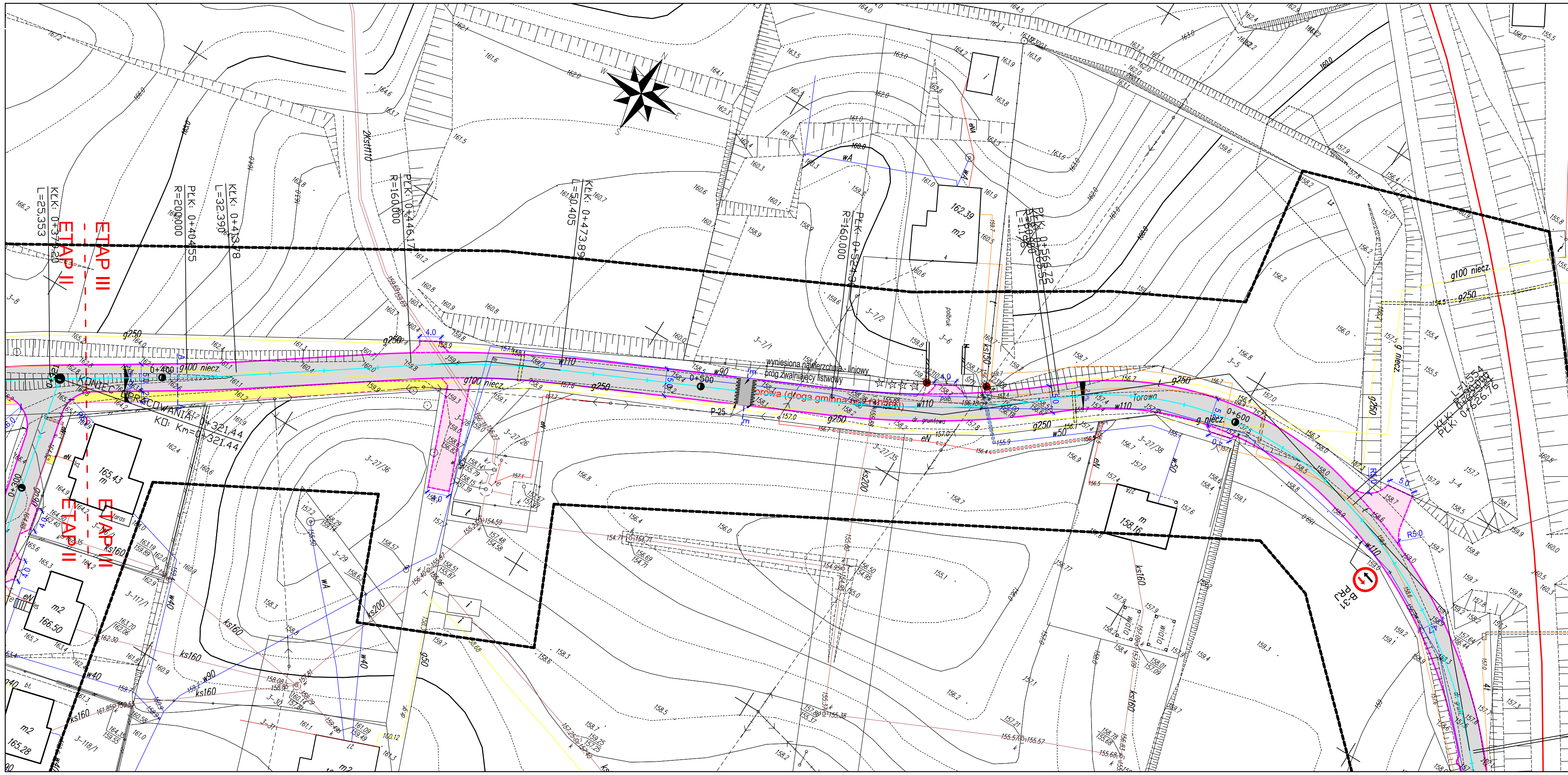
Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz









**LEGENDA**

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

**Jednostka projektowa:**  
BPT Sp. z o.o.  
ul. Trylińskiego 14 lok. 8  
10-683 Olsztyn

**Zamawiający:**  
Gmina Miasto Mrągowo  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo



**Adres:**  
m. Mrągowo, ul. Zygmunta Krasińskiego, ul. Juliana Tuwima, ul. Elżby Orzeszkowej, ul. Jana Kochanowskiego, ul. Torowa, Plac Słowackiego

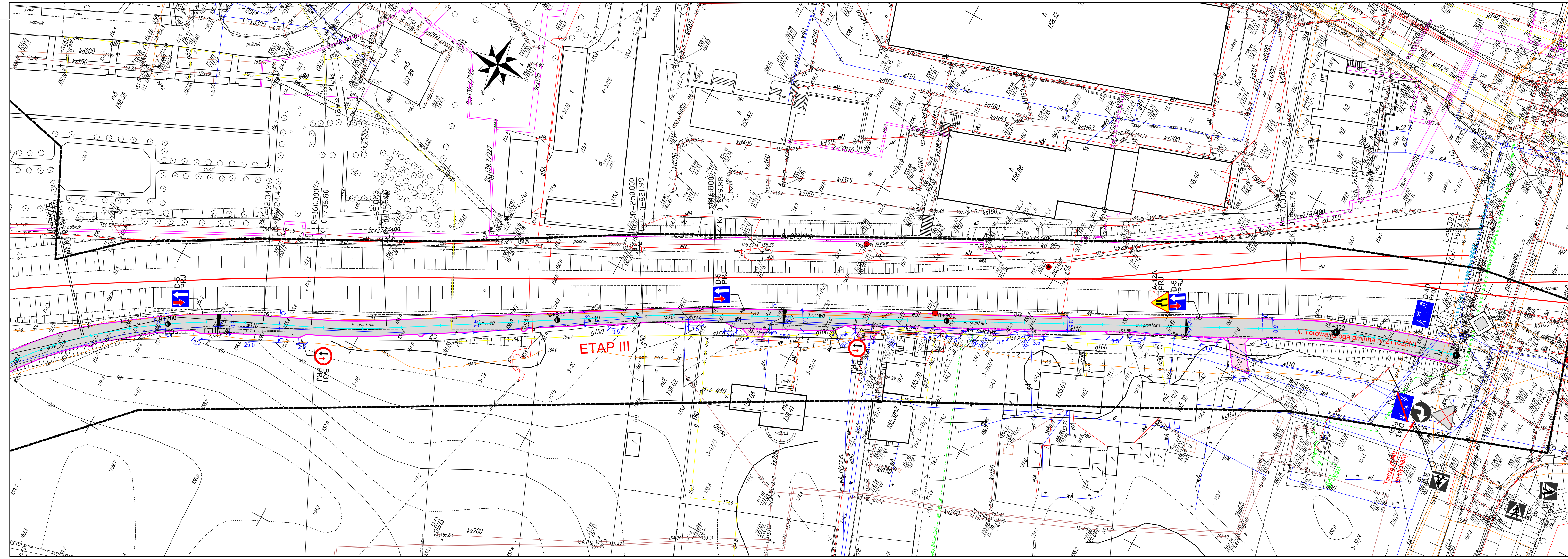
**Nazwa obiektu budowlanego i zadania:**  
Przebudowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną "Na Zatorzu" w ulicach: Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego - Etap III

**Tytuł rysunku:** Plan sytuacyjny - organizacja ruchu






<b>Projektant :</b> br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raskiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10 specjalność drogowa bez ograniczeń	<b>Nr rysunku:</b> 1.4
------------------------------------	---	---------------------------

<b>Data:</b> 07.2018 r.	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rysunku:</b> 1.4
----------------------------	------------------------	---------------------------





## LEGENDA

- |   |  |
|---|--|
|   | projektowane oznakowanie pionowe             |
|  | istniejące oznakowanie pionowe               |
|  | istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji |
|  | projektowane oznakowanie poziome             |
|  | istniejące oznakowanie poziome               |

**Jednostka projektowa:**

**BPT Sp. z o.o.**

ul. Trylińskiego 14 lok. 8  
10-683 Olsztyn

**Zamawiający:**

Gmina Miasto Mrągowo  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo



**Adres:**

m. Mrągowo, ul. Zygmunta Krasińskiego, ul. Juliana  
Tuwima, ul. Elizy Orzeszkowej, ul. Jana  
Kochanowskiego, ul. Torowa, Plac Słowackiego

**Nazwa obiektu budowlanego i zadania:**

Przebudowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną "Na Zatorzu" w ulicach: Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego - Etap III

**Tytuł rysunku:** Plan sytuacyjny - organizacja ruchu

Projektant :	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10
	specjalność drogowa bez ograniczeń

**Data:**  
07.2018 r.

Skala  
1:500

Nr rysunku  
1.2